

1470.

Na osnovu člana 15a stav 5 Zakona o jahtama ("Službeni list CG", br. 46/07, 42/15 i 16/16), Ministarstvo saobraćaja i pomorstva donijelo je

PRAVILNIK O TEHNIČKIM USLOVIMA ZA SPOSOBNOST JAhte ZA PLOVIDBU*

Član 1

Ovim pravilnikom propisuju se tehnički uslovi za sposobnost jahte za plovidbu, isprave, zapisi i knjige jahti i uslovi za stavljanje na tržište jahte.

Član 2

Tehnički uslovi koje treba da ispunjava jahta, isprave, zapisi i knjige jahti dati su u Prilogu koji je sastavni dio ovog pravilnika.

Član 3

Jahtu koja se stavlja na tržište, treba da prati izjava o usaglašenosti sa tehničkim uslovima utvrđenim ovim pravilnikom.

Izjavu iz stava 1 ovog člana izdaje proizvođač jahte.

Član 4

Ovaj pravilnik stupa na snagu osmog dana od dana objavljivanja u „Službenom listu Crne Gore“.

* U ovaj pravilnik prenijeta je Direktiva 2013/53 / EU Evropskog Parlamenta i Savjeta od 20. novembra 2013 o rekreacijskim plovilima i ličnim plovilima na vodomlazni pogon

Broj: 342/16-04-2353/1

Podgorica, 11. novembar 2016. godine

Ministar,
Ivan Brajović, s.r.

PRILOG

TEHNIČKI USLOVI ZA SPOSOBNOST JAhte ZA PLOVIDBU, ISPRAVE, ZAPISI I KNJIGE

Tehnički uslovi za sposobnost jahte za plovidbu su:

1. Uslovi za projektovanje jahti
Jahte se projektuju u zavisnosti jačine trupa, pogonskog sklopa i opremljenosti u odgovarajuće kategorije date u tabeli 1 ovog priloga.

Tabela 1

Projektna kategorija jahte	Jačina vjetra, Bf (Beaufortova skala)	Značajna visina talasa (H 1/3, u metrima)	Kategorija područja plovidbe
A	> 8	> 4	A
B	≤ 8	≤ 4	B
C	≤ 6	≤ 2	C1
D	≤ 4	≤ 0,3	C2 i C3

Napomena:

- 1) jahta projektne kategorije A projektovana je za vjetar čija jačina može biti veća od 8 Bf i za visinu talasa od najmanje 4 m, osim ekstremnih uslovi (oluje, snažne oluje, orkani, tornada i ekstremni morski uslovi ili veliki talasi);
- 2) jahta projektne kategorije B projektovana je za jačinu vjetra do 8 Bf i visinu talasa do 4 m;
- 3) jahta projektne kategorije C projektovana je za jačinu vjetra do 6 Bf i visinu talasa do 2 m;
- 4) jahta projektne kategorije D projektovana je za jačinu vjetra do 4 Bf i visinu talasa do 0,3 m, uz uslovima povremene pojavu talasa do 0,5 m.

2. Identifikacioni broj jahte

Na trupu jahte, treba da se nalazi identifikacioni broj koji mora biti u skladu sa standardom MEST EN ISO 10087:2008.

3. Pločica proizvođača jahte

Na svakoj jahti, treba da se nalazi pričvršćena pločica proizvođača, koja je postavljena odvojeno od identifikacionog broja i koja mora biti u skladu sa standardom MEST EN ISO 14945:2008.

4. Zaštita od pada sa jahte i sredstva za ponovno ukrcavanje na jahtu

Zaštita od pada sa jahte i sredstva za ponovno ukrcavanje na jahtu, moraju biti u skladu sa standardom MEST EN ISO 15085:2015.

5. Vidljivost sa glavnog mjesta upravljanja jahtom

Položaj za upravljanje jahtom, treba da omogući dobru vidljivost u svim smjerovima u skladu sa standardom MEST EN ISO 11591:2014.

6. Priručnik vlasnika jahte

Priručnik vlasnika jahte, mora biti u skladu sa standardom MEST EN ISO 10240:2008.

7. Konstrukcija jahte, plovnost, stabilitet, nadvođe i uzgon

Konstrukcija jahte treba da obezbijedi odgovarajuću čvrstoću trupa u zavisnosti od projektne kategorije jahte i najvećeg dopuštenog opterećenje, odgovarajućeg stabilitet i dovoljno nadvođe u skladu sa standardom MEST EN ISO 12217-1:2016.

Višetrupne jahte namijenjene za višednevni boravak, treba da imaju dovoljno istisnine da u slučaju prevrtanja ostanu u plutajućem stanju.

8. Otvori na trupu, palubi i nadgrađu

Prozori, okna, vrata, poklopci malih grotala i otvori na palubi jaht, treba da budu u skladu sa standardom MEST EN ISO 12216:2008.

Oplatni ventili i prolazi, smješteni ispod vodne linije treba da budu u skladu sa standardom MEST EN ISO 9093-1:2008 i MEST EN ISO 9093-2:2008.

9. Naplavljivanje

Jahta treba da bude projektovana i građena na način da rizik potonuća u slučaju naplavljivanja bude umanjen u najvećoj mogućoj mjeri u skladu sa standardom MEST EN ISO 11812:2008, MEST EN ISO 12216:2008 i MEST EN ISO 15083:2008.

10. Najveće dopušteno opterećenje jahte

Najvećim dopuštenim opterećenjem jahte smatra se težina goriva, vode, zaliha, razne opreme i lica, za koje je jahta projektovana u zavisnosti od projektne kategorije, plovnosti, stabiliteta, nadvođe i uzgona.

Najveće dopušteno opterećenje jahte, treba da bude u skladu sa standardom MEST EN ISO 14946:2008.

11. Smještaj splavova za spašavanje

Na jahtama treba da se nalazi prostor za smještaj splavova za spašavanje sa kapacitetom koji je dovoljan za ukrcaj najvećeg broja lica za koje je jahta projektovana.

Prostor za smještaj splavova može biti na palubi ili u unutrašnjosti jahte i treba da bude lako pristupačan.

12. Napuštanje jahte u slučaju nezgode

Jahte kategorija "A" i "B" koje su namijenjene za višednevni boravak treba da imaju odgovarajuća sredstva za napuštanje jahte u slučaju požara u skladu sa standardom MEST EN ISO 12216:2008.

13. Sidrenje, vez i tegalj

Na jahtama u zavisnosti od kategorija, treba da se nalazi odgovarajući broj ojačanih mjesta, koja omogućavaju preuzimanje opterećenja prilikom korišćenja sidra, sidrenih lanaca, užadi za vez i tegljenja.

Masa sidra i promjer lanca/užeta sidra data je u tabeli 2 ovog priloga.

Tabela 2

Dužina trupa jahte, m	Masa sidra, kg		Promjer lanca / užeta sidra, mm			
	Glavno	Pomoćno	Glavno sidro		Pomoćno sidro	
			Lanac	Uže	Lanac	Uže
7	9	4	8	12	6	10
8	10	5	8	12	6	10
9	11	5	8	12	6	10
10	13	6	8	12	6	10
11	15	7	8	12	6	10
12	18	9	8	12	6	10
13	21	10	10	14	8	12
14	24	12	10	14	8	12
15	27	13	10	14	8	12
16	30	15	10	14	8	12
17	34	17	10	14	8	14
18	38	19	10	16	8	14
19	42	21	12	16	10	14
20	47	23	12	16	10	14
21	52	26	12	16	10	14
22	57	28	12	19	10	16
23	62	31	12	19	10	16
24	68	34	12	19	10	16

Napomene:

- Promjer lanca sa kratkom karikom treba da bude u skladu sa standardom EN ISO 4565:1986.
- Uže izrađeno od najlona, treba da ima prekidnu silu koja mora da bude najmanje jednaka užetu iz tabele 2 ovog priloga.

Ako se na jahtama koriste tradicionalna sidra (sa prečkom) masa sidra, treba da bude uvećana 25%.

Sidra na jahtama treba da budu pripremljena za obaranje, a ako su sidra mase veće od 30 kg na jahti, treba da se nalazi sidreno vitlo.

Dužina sidrenog lanca treba da odgovara kategoriji plovidbe jahte sa tim da dužina lanca ne može biti manja od četiri dužine trupa jahte ili 30m.

Sidreni lanci mogu se zamijeniti užadima od umjetnih vlakana ili čeličnim užadima i u tom slučaju između sidra i užeta, treba da bude ugrađen sidreni lanac dužine od najmanje 20% ukupne dužine užeta.

Na jahti treba da se nalazi najmanje četiri užeta za vez dužine koja odgovara dužini jahte i jedno uže za tegalj dužine četiri dužine trupa jahte.

14. Upravljanje jahtom

Upravljanje jahtom dužine trupa do 8 m vrši se u skladu sa standardom MEST EN ISO 11592:2008, a jahte za razonodu, treba da imaju najveća snaga motora u skladu sa standardom MEST EN ISO 8665:2008.

15. Mašine i mašinski prostori

Ugrađene pogonske mašine treba da budu unutar zatvorene prostorije, odvojene od stambenog prostora na način da se smanji rizik od požara i spriječi širenje vatre i smanji opasnost od otrovnih gasova, kao i štetnih uticaja toplote, buke ili vibracija u stambenim prostorijama u skladu sa standardom MEST EN ISO 15584:2008 i MEST EN ISO 16147:2008/A1:2015.

Djelovi mašinskog uređaja i pripadajuće opreme, treba da budu lako pristupačni.

16. Ventilacija mašinskih prostorija

Prostorije u kojima su nalaze mašine sa ugrađenim benzinskim motorima treba da imaju ventilaciju u skladu sa standardom MEST EN ISO 11105:2008, a prostorije sa ugrađenim dizel motorima treba da imaju prirodnu ventilaciju.

17. Izloženi dijelovi mašina

Ako motor nije smješten u prostoriji gdje se nalazi mašina ili nije zaštićen odgovarajućim sandukom, pokretni i vrući dijelovi mašine treba da budu zaštićeni na način da se spriječi povreda lica na jahti.

18. Upućivanje vanbrodskih motora

Jahte sa vanbrodskim motorima treba da imaju zaštitu od upućivanja motora u radnom položaju u skladu sa standardom MEST EN ISO 11547 :2008, osim:

- pogonskih motora koji proizvode statičku silu pogona manju od 500 N, ili
- pogonskih motora koji su opremljeni uređajem koji ograničava silu pogona na manje od 500 N u trenutku upućivanja motora.

Pogonski uređaj na jahti za ličnu upotrebu na vodomlazni pogon treba da je projektovan da u slučaju pada lica u more motor prestane da radi ili da je motor opremljen uređajem koji smanjuje brzinu i dalje gibanje jahte u skladu sa standardom MEST EN ISO 13590: 2008.

19. Sistem za punjenje goriva

Punjenje, spremanje, odušivanje i pražnjenje tankova goriva, treba da bude tako izveden da se u najvećoj mogućoj mjeri smanji opasnost od požara ili eksplozije.

20. Tankovi goriva

Tankovi i cjevovodi goriva, treba da budu odvojeni ili zaštićeni od izvora toplote, a materijal od kojih je tank izgrađen i njegova unutrašnja konstrukcija treba da bude u skladu sa kapacitetom tanka i vrstom goriva koje koristi.

Prostori za tankove koji koriste benzinsko gorivo, treba da se provjetravaju.

Tankovi koji sadrže benzinsko gorivo ne smiju biti dio trupa jahte i treba da budu:

- izolovani od prostorije u kojoj se nalazi mašina ili drugi izvor toplote; i
- odvojeni od stambenih prostorija.

Tankovi koji sadrže dizel gorivo mogu da budu dio strukture trupa jahte.

21. Električna oprema

Električna oprema, treba da bude projektovana i ugrađena na način da se omogući sigurno korišćenje jahte i da je opasnost od požara ili strujnog udara smanjena u najvećoj mogućoj mjeri.

Strujni krugovi, osim strujnog kruga koji se napaja iz akumulatorskih baterija za pokretanje pogonske mašine, treba da budu zaštićeni od kratkoga spoja.

Akumulatorske baterije, treba da budu pravilno učvršćene i zaštićene od prodora vode, a u prostorije u kojima su smještene akumulatorske baterije, treba da bude obezbijedena odgovarajuća ventilacija, radi sprečavanja sakupljanja eksplozivnih plinova koje akumulatorske baterije mogu ispuštati.

Pogonski strujni krugovi i ostali strujni krugovi ne smiju uticati jedni na druge na način da bilo koji od njih prestane da funkcioniše.

22. Sistem kojim se vrši kormilarenje

Sistem kormilarenja, treba da bude projektovan i izveden na način koji osigurava kormilarenje jahtom u svim predviđenim uslovima plovidbe.

Kod jedrilica i motornih jahti sa jednim ugrađenim pogonskim motorom sa predviđenim daljinskim upravljanjem kormilom, treba da postoji i dodatno sredstva upravljanja kormilom u nuždi.

23. Plinska instalacija

Plinska instalacija treba da ima sistem za regulaciju pritiska i da:

- bude izvedena na način da omogući ispuštanje energenta samo u plinskom stanju;
- onemogući curenje plina;
- u najvećoj mogućoj mjeri izbjegne opasnost od eksplozije.

Plinska instalacija, treba da bude izrađena od odgovarajućih materijala u zavisnosti od vrste plina i izloženosti uticajima morske okoline.

Jahta treba da ima dimnjak koji je opremljen uređajem za zaštitu za slučaj greške plamena.

Zasebni dovod plina koji se nalazi u prostoriji na jahti, treba da bude kontrolisan posebnim sredstvima zatvaranja dovoda plina.

Radi sprečavanja sakupljanja isteklog plina i produkata izgaranja, treba da bude postavljena odgovarajuća ventilacija.

Skladišta plina, treba da budu smještena u posebne prostorije, koje su odvojena od stambenih prostorija i pristupačne samo sa spoljne strane, a ventilacija prostorije, treba da bude takva da omogućava da se istekli plin odvođi van jahte.

Plinska instalacija nakon ugradnje na jahti, treba da bude ispitana.

24. Protivpožarna oprema

Na jahti treba bude ugrađena protivpožarna oprema.

Protivpožarna oprema na jahti, treba da bude ugrađena na mjestima, koja su udaljeni od izvora toplote i vrućih površina.

Jahta ne može otpočeti putovanje, ako protivpožarna oprema nije ispravna i potpuna.

Prostorije na jahtama u kojima se nalaze benzinski motori, treba da budu zaštićene sistemom gašenja požara koji je izved na način da se u slučaju požara prostorija ne mora otvarati.

Prenosivi aparati za gašenje požara, treba da budu smješteni na pristupačnim mjestima, a jedan prenosivi aparat za gašenje požara, treba da bude dostupan sa glavnog položaja za kormilarenje.

25. Navigacijska svjetla, geometrijska tijela, zvučni signali i radio oprema

Navigacijska svjetla, geometrijska tijela ili zvučni signali koji su ugrađeni na jahti treba da ispunjavaju uslove utvrđene Međunarodnom konvencijom o izbjegavanju sudara na moru iz 1972 godine (COLREG 72).

Radio oprema koja je ugrađena na jahti treba da ispunjava uslove utvrđene Međunarodnom konvencijom o sigurnosti ljudskog života na moru (SOLAS) i Rezolucijom međunarodne pomorske organizacije (IMO Res. A. 702(17)).

26. Sprečavanje zagađenje mora

Jahta treba da bude izgrađena na način da je onemogućeno slučajno ispuštanje štetnih supstanci u more (uljem i gorivo).

Toaleti u jahtama, treba da budu povezani sa tankovima za zadržavanje sanitarnog otpada, koji su opremljeni standardnom priključnicom za iskrcaj na kopno, ukoliko su ugrađeni.

Na cijevima sanitarnih otpadnih voda koje završavaju na oplati jahte, treba da budu ugrađeni ventilii koji se mogu otvarati i zatvarati.

27. Identifikaciona oznaka motora jahte

Svaki motor na jahti, treba da bude označen identifikacionom oznakom, koja sadrži sljedeće podatke:

- naziv i sjedište proizvođača motora;
- tip motora;
- jedinstveni identifikacioni broj motora; i
- oznaku usaglašenosti CE za vanbrodske motore ili krmene propulzore sa integralnim izdumom.

Identifikacione oznake na motoru jahte, treba da budu čitljive, neizbrisive, pričvršćene na nezamjenljivom dijelu motora i da traju tokom cijelog radnog vijeka motora.

28. Zahtjevi za izduvne gasove

Pogonske mašine na jahti, treba da budu projektovane, konstruisane i sklopljene na način da ispuštanje izduvnih gasova, ne smije preći granične vrijednosti date u tab. 3, 4 i 5 ovog priloga.

Табела 3

Tip motora	Ugljen monoksid $CO=A + B/P_N^n$			Ugljovodonici $HC = A + B/P_N^n$			Azotni oksidi NO_x	Čestice PT
	A	B	n	A	B	n		
Dvotaktni motor paljenje iskom	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Nije primjenljivo
Četvortaktni motor paljenje iskom	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Nije primjenljivo
Paljenje kompresijom	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

Napomena:

A,B,n - konstante prema tabeli 3

 P_N - snaga motora kW

Табела 4

Radna zapremina motora: SV (L/cyl)	Nominalna snaga motora P_N (kW)	Čestice Pt (g/kWh)	Ugljovodonici + oksidiazota HC + NO_x (g/kWh)
SV < 0,9	$P_N < 37$	Vrijednosti nevedene u tablici 1.	
	$37 \leq P_N < 75$ (*)	0,30	4,7
	$75 \leq P_N < 3700$	0,15	5,8
$0,9 \leq SV < 1,2$	$P_N < 3700$	0,14	5,8
$1,2 \leq SV < 2,5$		0,12	5,8
$2,5 \leq SV < 3,5$		0,12	5,8
$3,5 \leq SV < 7,0$		0,11	5,8

Motri sa kompresijskim paljenjem sa nominalnom snagom motora jednakom ili većom od 37 kW, a manjom od 75 kW i sa radnom zapreminom ispod 0,9 L/cyl ne treba da prelaze graničnu vrijednost emisije čestica (PT) od 0,20 g/kWh i kombinovanu graničnu vrijednost emisije ugljovodonika i oksida vodonika (HC + NO_x) od 5,8 g/kWh

Motor sa kompresijskim paljenjem ne treba da prelazi graničnu vrijednost emisije ugljen monoksida (CO) od 5,0 g/kWh

Табела 5

Tip motora	Nominalna snaga motora P_N (kW)	Ugljen monoksid CO (g/kWh)	Ugljovodonici + oksidiazota HC + NO_x (g/kWh)
Krmni propulzori i ugrađeni motori	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N > 485$	350	22
Vanbrodski motori i motori ličnih jahti	$P_N \leq 4,3$	$500 - (5,0 \times P_N)$	30
	$4,3 < P_N \leq 40$	$500 - (5,0 \times P_N)$	$15,7 + \left\{ \frac{50}{P_N^{0,9}} \right\}$
	$P_N > 40$	300	$15,7 + \left\{ \frac{50}{P_N^{0,9}} \right\}$

29. Testiranje izduvnih gasova

Testiranje izduvnih gasova vrši se u skladu sa vrijednostima datim u tabeli 6 ovog priloga

Табела 6

Ciklus E1, broj postupka	1	2	3	4	5
Brzina	Nominalna brzina		Srednja brzina		Brzina niskog praznog hoda
Obrtni moment, %	100	75	75	50	0
Faktor proračuna	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3
Brzina	Nominalna brzina		Srednja brzina		Brzina niskog praznog hoda
Ciklus E3, broj postupka	1	2	3	4	
Brzina, %	100	91	80	63	
Snaga, %	100	75	50	25	
Faktor proračuna	0,2	0,5	0,15	0,15	
Ciklus E4, broj postupka	1	2	3	4	5
Brzina, %	100	80	60	40	Prazan hod
Obrtni moment, %	100	71,6	46,5	25,3	0
Faktor proračuna	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Ciklus E5, broj postupka	1	2	3	4	5
Brzina, %	100	91	80	63	Prazan hod
Snaga, %	100	75	50	25	0
Faktor proračuna	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Napomena:

1) Za testiranje izduvnih gasova motora sa kompresijskim paljenjem sa promjenjivim brojem okretaja primjenjuje se ciklus testiranja E1 ili E5, a za motore jačine iznad 130 kW, može se primjenjivati ciklus testiranja E3.

2) Za testiranje izduvnih gasova motora za paljenje iskom sa promjenjivim brojem okretaja primjenjuje se ciklus testiranja E4.

30. Goriva koja se testiraju na izduvne gasove

Goriva za testiranje izduvne gasove data su u tabeli 7 ovog priloga.

Tabela 7

Benzinska goriva	RF-02-99		RF-02-03	
	Bezovolni benzin		Bezovolni benzin	
Svojstvo	min	max	min	max
Istraživački oktanski broj (RON)	95	-	95	-
Motorni oktanski broj (MON)	85	-	85	-
Gustoća na 15°C (kg/m ³)	748	762	740	754
Početa tačka isparavanja (°C)	24	40	24	40
Maseni udio sumpora (mg/kg)	-	100	-	10
Benzinska goriva	RF-02-99		RF-02-03	
	Bezovolni benzin		Bezovolni benzin	
Svojstvo	min	max	min	max
Udio olova (mg/l)	-	5	-	5
Pritisak para po Reidu (kPa)	56	60	-	-
Pritisak para (DVPE) (kPa)	-	-	56	60
Dizelska goriva	RF-02-99		RF-02-03	
	Bezovolni benzin		Bezovolni benzin	
Svojstvo	min	max	min	max
Cetanski broj	52	54	52	54
Gustoća na 15°C (kg/m ³)	833	837	833	837
Početa tačka ključanja (°C)	-	370	-	370
Paljenje (°C)	55	-	55	-
Maseni udio sumpora (mg/kg)	Treba prijaviti	300 (50)	-	10
Maseni udio pepela (%)	Treba prijaviti	0,01	-	0,01

31. Vijek trajanja motora

Vijek trajanja motora:

- a) sa kompresijskim paljenjem: 480 radnih sati ili deset godina;
- b) paljenje iskrom ili krmene propelere sa integralnim ispuhom ili bez njega:
 - kategorije $P_N \leq 373$ kW: 480 radnih sati ili deset godina;
 - kategorije $373 < P_N \leq 485$: 150 radnih sati ili tri godine;
 - kategoriju $P_N > 485$ kW: 50 radnih sati ili godinu dana.
- c) jahte za ličnu upotrebu na vodomlazni pogon: 350 radnih sati ili pet godina;
- d) vanbrodskog: 350 sati ili deset godina.

32. Uputstvo za korišćenje motora

Svaki motor treba da prati Uputstvo za korišćenje motor, na crnogorskom i engleskom jeziku.

33. Nivo buke

Ugrađeni motori, ugrađeni motori sa krmnim propulzorom bez integralnog izduva, motori na vodomlazni pogon, vanbrodski motori i krmni propulzori sa integralnim izduvom, treba da budu projektovani, konstruisani i sklopljeni tako da nivo buke bude u skladu sa standardom MEST EN ISO14509-1:2011 i ne smiju preći granične vrijednosti buke, date u tabeli 8 ovog priloga.

Tabela 8

Snaga jednog motora, kW	Najveći nivo zvučnog pritiska Nivo= LpAS max dB
$P_N \leq 10$	67
$10 < P_N < 40$	72
$P_N > 40$	75

Napomena:

- 1) P_N je snaga motora, izražena u kW;
- 2) L_{pASmax} je nivo najvećeg zvučnog pritiska, izražena u dB;
- 3) moguće je odstupanje nivoa buke do 3 dB za jahte u kojima je ugrađeno dva ili više motora, nezavisno od vrste motora.

Jahte za razonodu sa ugrađenim motorom ili sa krmnim propulzorom, bez integralnog izduva, ispunjavaju zahtjeve u pogledu nivoa buke, ako im je Froude-ov broj $F_n \leq 1,1$ i odnos snaga/ istisnina ≤ 40 , pod uslovom da su motor i izduvni sistem ugrađeni u skladu sa Uputstvom za korišćenje motora.

Froude-ov broj se izračuna prema sljedećoj formuli:

$$F_n = \frac{v}{\sqrt{(g \cdot Lwt)}}$$

Odnos snaga/istisnina izračuna se prema sljedećoj formuli:

$$\text{snaga/ istisnina} = \frac{P_N}{D}$$

34. Medicinska oprema na jahti

U zavisnosti od namjene i kategorije područja plovidbe, jahta, treba da ima minimalne količine lijekova i medicinske opreme, radi pružanja odgovarajuće medicinske njege, a na kutiji sa lijekovima treba da se nalazi popis lijekova koji se nalaze u kutiji. O utrošenim lijekovima vodi se evidencija. Kutija za prvu pomoć u čamcima za spašavanje, treba da bude vodootporna.

35. Isprave, zapisi i knjige jahte

Na jahtama treba da se nalaze isprave, zapisi i knjige jahte, koje sadrže podatke date u tabeli 9 ovog priloga.

Tabela 9

Opis	Podaci koji moraju biti obuhvaćeni u popisu isprava, zapisa i knjiga jahte
Opšti podaci, oprema i sistemi	<ul style="list-style-type: none"> * Tip jahte, značajne karakteristike, projektna kategorija * Identifikacioni broj jahte, sadržaj i smještaj na plovilu pločice graditelja * Ograde i rukohvati * Skale/ platforma za ukrcaj lica iz mora * Smještaj splavova * Sredstva za napuštanje jahte (smještaj i dimenzije) * Sredstva za vez, sidrenje i tegljenje, prenos sila na strukturu jahte * Plinska instalacija (LPG) * Kokpit i drenaža kokpita * Karakteristike otvora na trupu, palubi i nadgrađu (vrata, prozori, okna, vidnici, mala grotla (smještaj, dimenzije, sredstva zatvaranja) * Sistem kaljuža * Oplatni ventili i prolazi * Sprečavanje zagađenja sanitarnim otpadnim vodama * Navigacijska svjetla
Priručnik za korišćenje jahte	<ul style="list-style-type: none"> * standardi MEST EN ISO10240:2008 * Najveće preporučeno opterećenje jahte * Podaci za koje graditelj smatra da trebaju biti uključeni u Priručnik
Plovnost, stabilitet i nadvođe	<ul style="list-style-type: none"> * Linije jahte sa tablicom očitavanja * Hidrostatske karakteristike i proračun stabiliteta * Plan jedara * Uzgonski elementi
Plovnost, stabilitet i nadvođe	<ul style="list-style-type: none"> * Podatak o težini i težištu praznog opremljenog čega jahte * Izvještaj o ispitivanju naplavljenog čega jahte
Struktura	<ul style="list-style-type: none"> * Proračun strukturnih elemenata * Glavno rebro (dimenzije i karakteristike materijala) * Nekoliko karakterističnih poprečnih presjeka * Uzdužni presjek * Paluba i nadgrađe * Pregrade * Dno * Razvoj oplata (za jahte sa čeličnim trupom) * Specifikacija laminiranja (za jahte sa trupom od stakloplastike) * Postupci zavarivanja (za jahte sa čeličnim trupom) * Osnova porivnih pogona i drugih uređaja * Spoj balasne kobilice sa trupom * Ugrađeni tankovi * Upore * Jarbol i njegovo učvršćivanje * Dodaci na oplati, nogavice, itd.
Kormilarski uređaj	<ul style="list-style-type: none"> * Generalni plan i specifikacija uređaja * Sistem kormilarenja u nuždi (ako se zahtijeva) * Kormilo (ako postoji) * Osovina kormila (dimenzije i materijal)
Mašinski uređaj	<ul style="list-style-type: none"> * Smještaj pogona i uređaja u mašinskom dijelu jahte * Glavni porivni pogon, vratila, ležajevi * Sistem izduva * Sistem goriva * Sistem rashlađivanja * Ventilacija mašinskog prostora * Zaštita izloženih djelova pogona * Izolacija mašinskog prostora * Sprečavanje zagađenja uljem, gorivom i zauplanim vodama
Električna oprema	<ul style="list-style-type: none"> * Smještaj i karakteristike generatora i akumulatorskih baterija * Specifikacija kablova i zaštite * Električne šeme (12/24V – 220V)
Protivpožarna zaštita	<ul style="list-style-type: none"> * Ugrađeni sistem gašenja u mašinskom dijelu * Sistem gašenja vodom * Prenosiva sredstva (broj, kapacitet, smještaj)
Materijal	<ul style="list-style-type: none"> * Metalni materijali * Smole, vlakna, jezgre * Drvo, šperploča
Proizvodnja	<ul style="list-style-type: none"> * Opis postupka proizvodnje * Uslovi u kojima se obavlja proizvodnja * Informacije u vezi sistema kvaliteta u dijelu koji se tiče proizvodnje
Izduvni gasovi (ako je primjenljivo) Buka (ako je primjenljivo)	<ul style="list-style-type: none"> * Deklaracija o usklađenosti